

# Vederlichte krachtpatsers

De nieuwe BF 40/50

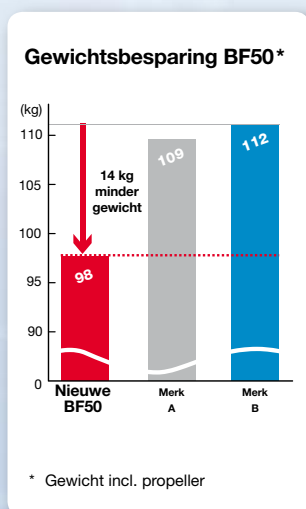


# Vederlichte krachtpatzers

Zon en wind door je haren. Zachtjes voortglijden. Een oneindige horizon. Vrijheid en ontspanning. Voor dit soort momenten heeft elke schipper behoefte aan een betrouwbare partner. En vanaf 6 maart 2008 wordt deze partner wereldwijd op botenshows geïntroduceerd: de nieuwe sterren van het buitenboordmotorgamma heten BF40 en BF50.



Beide modellen borduren voort op een succesvolle historie: al in 1990 bracht Honda met de BF35 en BF45 een echte trendsetter op de markt en werd een nieuwe mijlpaal voor milieuvriendelijke viertaktmotoren gecreëerd. Deze evolueerden in 1994 tot de huidige, uiterst betrouwbare BF40 en BF50. De bekende eigenschappen van deze motoren zijn nu nogmaals verbeterd en technisch verder geoptimaliseerd.



De nieuwe BF40/50 vormen het volgende hoogtepunt in het actuele productprogramma van Honda. Met de BF75/90 heeft Honda al bewezen in deze vermogensklasse de toon aan te geven. Ook voor de toekomst introduceert Honda minimaal één nieuw model per jaar, teneinde haar reputatie als wereldleider op het gebied van motorenproductie en innovatie te handhaven.

De nieuwe BF40/50 bezitten alle eigenschappen die een watersporter van een moderne buitenboordmotor verwacht. Zonder overbodige kilo's! **Het beproefde 3-cilinder motorblok met een cilinderinhoud van 808 cm<sup>3</sup>** kenmerkt zich door zijn compacte design en slanke silhouet. De nieuwe BF50 is met 98 kg in de LRTU-versie (afstandbediening met Power Trim & Tilt) net als voorheen verreweg de lichtste in zijn klasse. Voor de watersporter betekent dit gewichtsvoordeel een verbetering van de vaarprestaties door een betere positie van de boot in het water in combinatie met een snellere acceleratie.

**BLAST™**  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

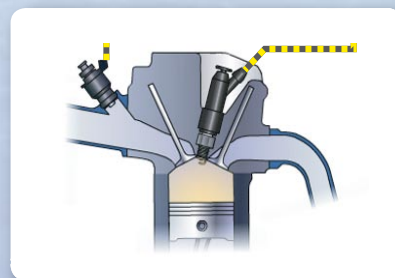
Ook op de BF40/BF50 wordt het al eerder op de BF75/90 toegepaste exclusieve Honda BLAST™-systeem toegepast.

Om de boot sneller te laten planeren vanaf een toerental lager dan 3.500 omw/min-1 is de gasrespons aanzienlijk verbeterd. Dat gebeurt door het vervroegen van het ontstekingstijdstip en het gelijktijdig aanpassen van de lucht/brandstofverhouding.

**BLAST™-Systeem**



**De geprogrammeerde elektronische brandstofinspuiting** zorgt ervoor dat de BF40/50 eenvoudig gestart kan worden en snel accelereert. Verder kan dankzij dit systeem de hoeveelheid brandstof exact worden geregeld voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.



**ECOMO**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Als enige fabrikant past Honda op de BF40/50 een breedband-lambdasensor toe voor een **permanente controle en regeling van de lucht/brandstofverhouding**. De uitstoot van schadelijke stoffen als stikstof oxiden (NO<sub>x</sub>), Koolwatestof (HC) en Koolstofmonoxide



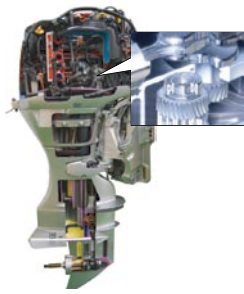
(CO), die bij de verbranding ontstaan, wordt geminimaliseerd. Verder staat het systeem er garant voor dat de uitlaatgassamenstelling van de motor gedurende de totale levensduur gelijk blijft.

Tevens zorgt de permanente controle en regeling van de lucht/brandstofverhouding ervoor dat er brandstof bespaard wordt, omdat alleen de benodigde hoeveelheid brandstof wordt ingespoten. De Honda testen hebben aangetoond dat er een **brandstofbesparing van 18 tot 22%** kan worden gerealiseerd ten opzichte van zijn voorgangers. De motoren voldoen moeiteloos aan de belangrijkste milieueisen van onder andere EPA, CARB en RCD.

### Verplaatsing van het zwaartepunt van de motor

Net als bij de vorige modellen zorgt ook bij de nieuwe BF40/50 de offset-plaatsing van de krukas ten opzichte van de aandrijfjas middels een reductieoverbrenging ervoor dat het zwaartepunt naar voren is verplaatst in de richting van de spiegel. Deze gewichtsverplaatsing heeft een positieve invloed op de vaareigenschappen en het trimmen van de boot.

Gewichtsverplaatsing door reductieoverbrenging



Het geïntegreerde motorwaarschuwingssysteem bestaat uit verschillende functies die de levensduur van de motor verlengen en kostbare reparaties voorkomen. Verder zijn zowel de BF40 als de BF50 voorzien van een waterafscheider in het brandstoffilter. Een vlotter waarschuwt de gebruiker als er water in de brandstof aanwezig is. Het voorkomen van water in de brandstof zorgt voor een probleemloze en langere levensduur van de motor.

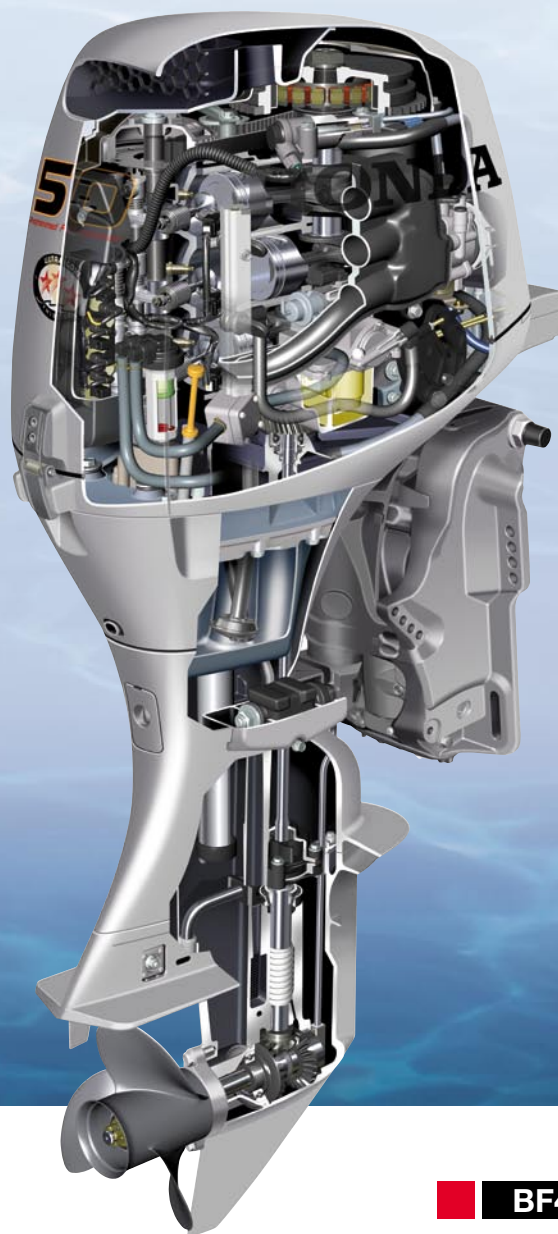
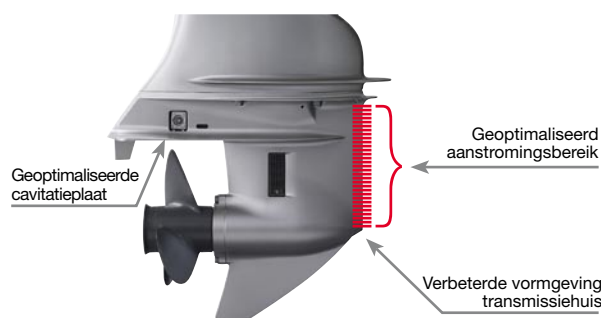


Bij de uitvoeringen van alle BF40 / BF 50 modellen informeert een geïntegreerd display met vier waarschuwings- en controlelampjes de gebruiker over de bedrijfsstoestand van de motor.



De modificaties aan het onderwaterdeel en het nieuw vormgegeven transmissiehuis verlagen de weerstand en leveren een bijdrage aan een hogere topsnelheid. De gewijzigde cavitatieplaat staat garant voor een beter schroefrendement. Deze maatregelen maken een hogere montage van de motor en daarmee een lagere weerstand mogelijk, hetgeen een positieve invloed heeft op de eindsnelheid.

### Geoptimaliseerd hydrodynamisch staartstuk





**Honda Nederland B.V.**

Postbus 75100 · 1117 ZR SCHIPHOL-RIJK  
Tel 020 - 707 00 00 · Fax 020 - 707 00 01  
[www.honda.nl](http://www.honda.nl)