

BF60



Adembenemende prestaties. Adembenemd zuinig in gebruik.
De nieuwe generatie viertaktbuitenboordmotoren.

Vernieuwend: De innovatieve Honda-technologie voor meer vermogen en minder verbruik.

Sterke Multipol-dynamo

- met uitgangsvermogen van 12 V-17 A.

Beduidend makkelijker onderhoud

- dankzij nieuw systeem van oliefilter wisselen.

- Compacte en lichte 4-klepslijnmotor met 3 cilinders. Speciaal ontwikkeld als buitenboordmotor.

- Minder motorgeluid dankzij de grote geluiddempers om de zijuitlaat.

- Laag geluidsniveau en verbeterde temperatuurhuishouding dankzij het nieuwe uitlaatsysteem.



- Zeer lichte en duurzame kunststofbehuizing.

- Vergrote anode voor een betere roestbescherming.

- Licht en tegelijkertijd precies schakelgevoel door verbeterde transmissie.



- Lichter, verbeterd luchtinlaatkanaal zorgt voor minder lawaai en betere acceleratie.

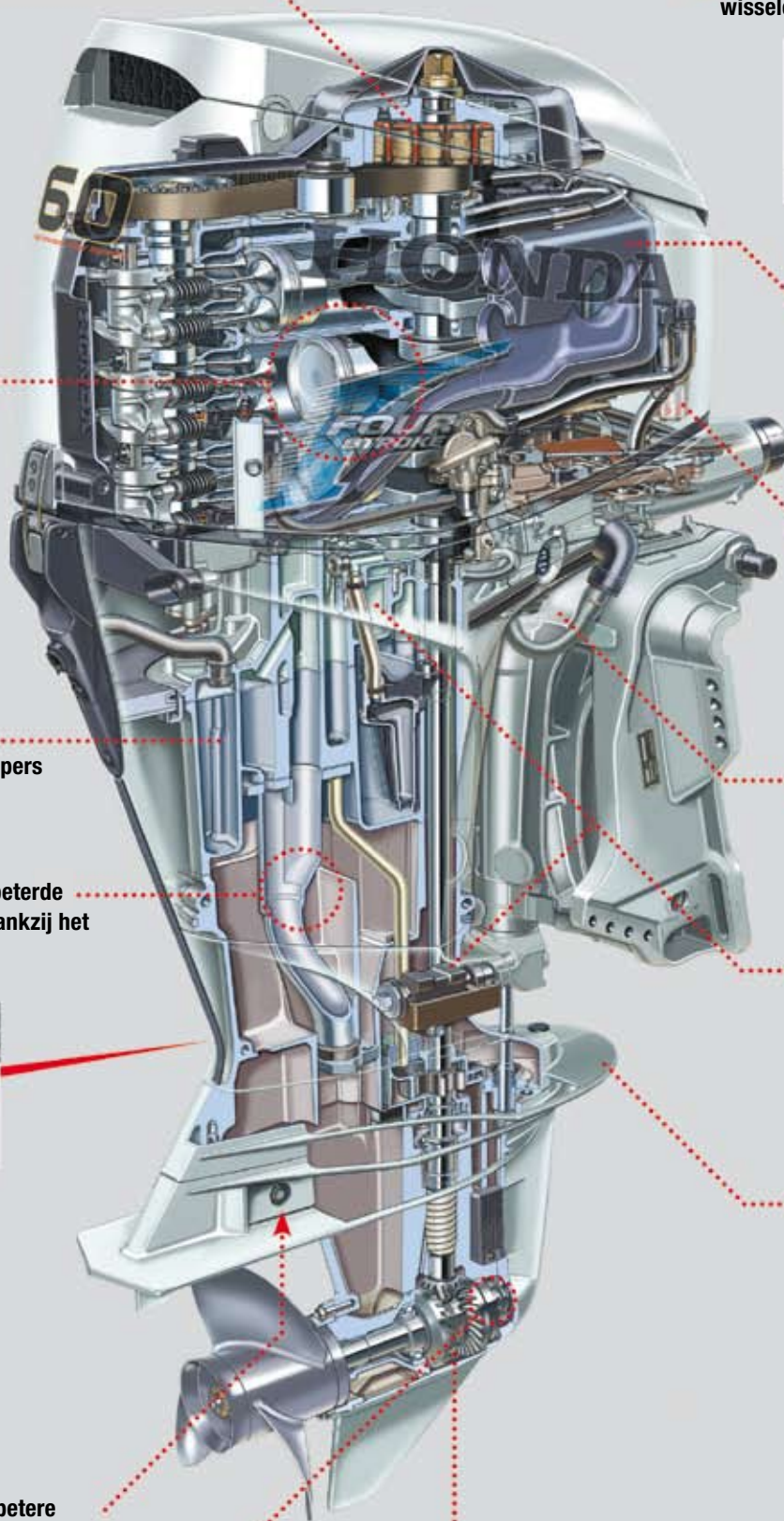
- Optisch waarschuwingssignaal in het brandstoffilter beschermt tegen motorbeschadiging door water in de brandstof.

- Lager gewicht dankzij nieuwe, zeer solide aluminium frame.

- Minder motortrilling dankzij de nieuw ontworpen montage van de schokdemperonderdelen.

- Nieuw vormgegeven en vergrote anti-spatplaat.

- Nieuwe, krachtige overbrenging met geoptimaliseerde behuizing. Vermindert de weerstand in het water.



De uitdaging was om een vernieuwende, milieuvriendelijke buitenboordmotor te ontwikkelen. Maar dat was niet genoeg voor de constructeurs van Honda. Het voor Honda zo kenmerkende vaarplezier diende volledig behouden te blijven. Het innovatieve resultaat is de Honda BF60, met zijn voortreffelijke brandstofzuinigheid, lichte en compacte 3 cilindermotor, en met prestaties die uniek zijn in zijn klasse. De viertakt-BF60 is perfect voor vrije tijd én werk. Hij spaart het milieu en is makkelijk te hanteren.

● Grote prestaties - een van de beste in zijn klasse

De nieuwe Honda BF60 is in zijn klasse een echte lichtgewicht en accelereert soepel en krachtig op alle snelheden. Deze bijzondere prestaties zijn ergens op gebaseerd: Een nieuw **Honda PGM-FI inspuitingssysteem** dat gereguleerd wordt door een **lambda-sonde**, en het gepatenteerde **BLAST-systeem** (Boosted Low Speed Torque). Dit voortreffelijke gedrag wordt niet alleen bepaald door deze twee vernieuwende technologieën. Het is de som van de intelligente details die ervoor zorgt dat de BF60 zo'n pittige, betrouwbare compagnon is. Zo werd de overbrengingsbehuizing in het stromingskanaal geoptimaliseerd, om de weerstand in het water te verminderen. Door consequent lichte materialen te gebruiken en gerichte geluiddempende maatregelen te nemen, zijn nieuwe normen gesteld. Dankzij de som van deze innovaties is de Honda BF60 de snelste in zijn klasse.

● BLAST

(Boosted Low Speed Torque system)

Hat BLAST-systeem van Honda Marine is een exclusief besturingssysteem waarmee het optimale draaimoment wordt bereikt. Door de sturing van de ontsteking en het brandstofsysteem kan de boot onder alle omstandigheden en in korte tijd in plané komen.



● PGM-FI

(Elektronisch brandstofinspuitingssysteem)

Dankzij de zeer moderne, computergestuurde benzine-inspuiting wordt precies de juiste hoeveelheid brandstof gebruikt. Ook start de motor daardoor makkelijk en verbruikt hij minder brandstof.

Door het gebruik van een lambda-sonde is het brandstofmengsel steeds optimaal.

Dat vergroot de actieradius en verlaagt het brandstofverbruik.

● ECOMo Voortreffelijke brandstofbesparing

Door de combinatie van PGM-FI en het Honda ECOMo-System (Economy Controlled Motor) is de brandstofbesparing aanzienlijk. Doordat een lambda-sonde wordt gebruikt, is het brandstofmengsel steeds optimaal. Het doel hiervan is om het verbruik bij plané te minimaliseren.

Een prettige bijkomstigheid is de daling van de CO₂-uitstoot.



● Licht & compact

De nieuw ontwikkelde 4-klepsmotor met een cilinderinhoud van 998 cm³ werd speciaal ontworpen voor gebruik als buitenboordmotor. Daarbij werd bij alle details op gewichtsvermindering gelet en om het optimale zwaartepunt heen geconstrueerd. Het aluminium frame en het gebruik van andere lichte materialen op vele plekken dragen ertoe bij dat de BF60 een van de lichtste en meest compacte motoren uit zijn klasse is.



● Geluids- & trillingsarm

Daar een grote geluiddemper toe te voegen en gebruik te maken van een nieuw ontworpen inlaatkanaal is het motorlawaai aanzienlijk verminderd. Daarnaast worden de motortrillingen gereduceerd door een nieuw ontworpen motorophanging met niet-lineaire schokdemperonderdelen. Dankzij deze en andere voordelen vaart de boot veel comfortabeler.

● Stuurboom Praktisch & makkelijk hanteerbaar

Bij de nieuw ontworpen stuurboom zit de trim & tilt-schakelaar precies op de juiste plek. Daardoor is de besturing gerieflijk en makkelijk. Met de Trolling-besturing, die standaard aanwezig is, kunt u het toerental in het bereik tussen 750 / min⁻¹ en 1000 / min⁻¹ trapsgewijs met 50 / min⁻¹ instellen. De makkelijk verstelbare griphoogte en de nieuwe uitlijning van de versnellingspook zorgen ervoor dat de gebruiker perfect ergonomisch te werk kan gaan.



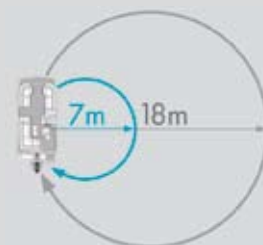
● Hoge prestatie

De nieuwe, lichte en compacte Multipol-generator onderscheidt zich door een hoog laadvermogen (12 V-17 A).

● Uitstekend te manoeuvreren

Doordat de motor zo goed aanspreekt en door de optionele mogelijkheid om de roerdeflexie met 50 graden naar links of rechts te kunnen verhogen, is de manoeuvreerbaarheid uitmuntend en is de BF60 een van de beste in zijn klasse.

— BF60 — Concurrent A



● Accessoires en opties

Er is voor de Honda BF60 een breed scala aan accessoires en opties leverbaar. Daartoe behoren onder andere stuurhoekindicatie, kiepbegrenzing (tilt limiter) en de nieuwe Trolling-functie (voor het type met afstandsbediening).

● NMEA 2000-certificering

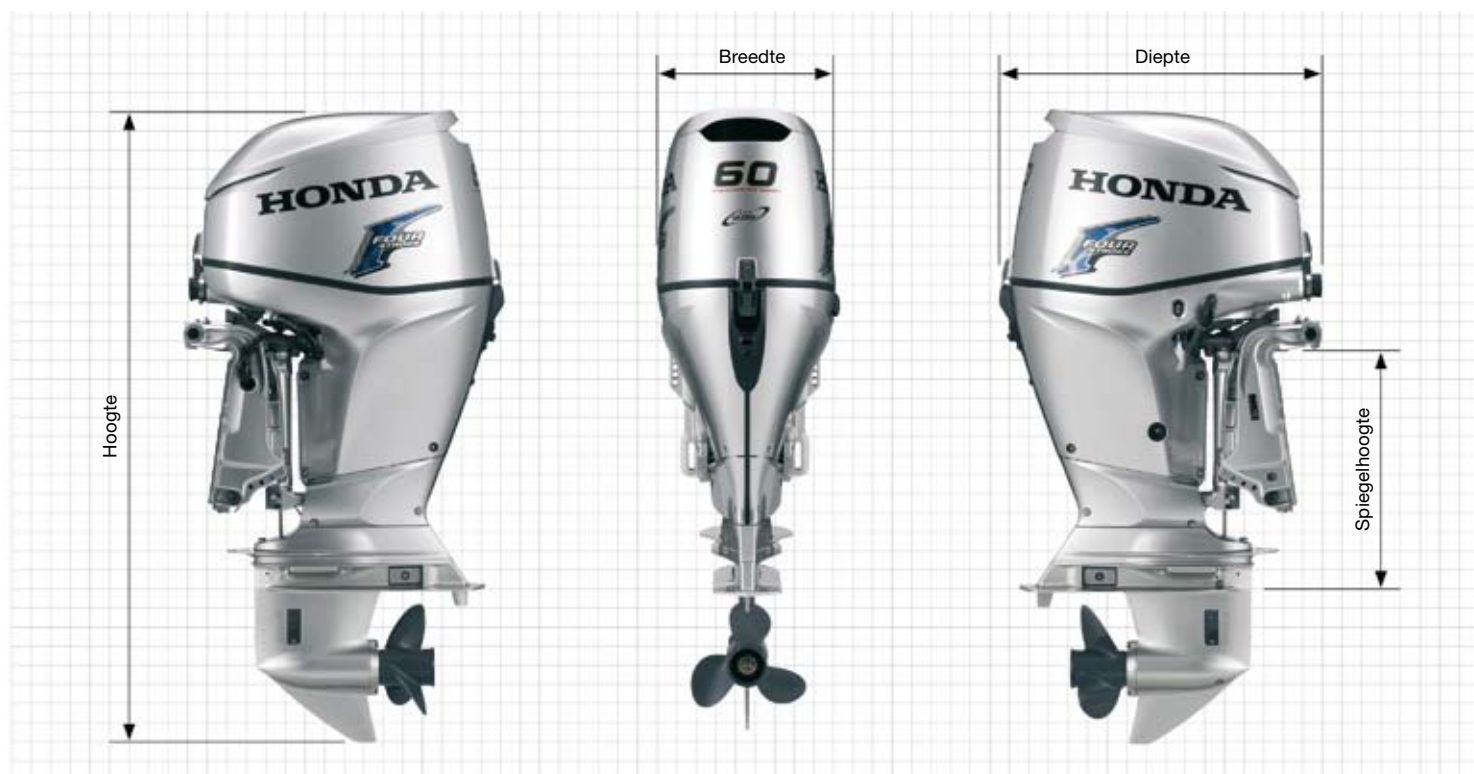
De Honda BF60 heeft een interface conform de NMEA2000-norm. Daardoor kan een veelvoud aan extra's makkelijk en snel aangekoppeld worden, zoals Fishfinder en een kaartplotter.



● Emissienorm

De BF60 is zeer milieuvriendelijk en voldoet probleemloos aan alle emissie-eisen, zoals EPA en EU RCD.





Specificaties

Model	BF60		BFP60
Bediening	Afstandsbediening	Stuurboom	Afstandsbediening
Type	LRTU	LHTU	LRTU
Motor	4-takt SOHC verticaal 3-cilinder		
Kleppen	SOHC met tandriemen, 4 kleppen per cilinder		
Inspuitingssysteem	PGM-FI		
Cilinderinhoud (cm ³)	998		
Boring x slag (mm)	73.0 x 79,5		
Motorvermogen kW (pk)	44.1 (60 pk) bij 6.000 / min ⁻¹		
Toerentalbereik (/min ⁻¹)	5.000 – 6.000		
Koelsysteem	Water (thermostaatgestuurd)		
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinspuiting		
Startsysteem	Elektrisch		
Laadvermogen	12V-17A		
Overbrengingsverhouding	2.07 (39/14)		2.33 (28/12)
Diepte (mm)	777	851	792
Breedte (mm)	417		
Hoogte (mm)	1.397		1.453
Spiegelhoogte (mm)	521		531
Drooggewicht incl. propellers	110	115	119
Zwenkhoek	30° / optioneel 50°		
Prijs*	€ 9.900,-	€ 10.590,-	€ 10.490,-

* Vrijblijvende adviesprijs van Honda Nederland BV incl. 19% btw

Uw Honda-dealer:

Alle gegevens en beschrijvingen in deze folder zijn conform de ten tijde van het ter perse gaan beschikbare informatie (drukfouten en vergissingen voorbehouden) en zijn slechts bedoeld als informatie vooraf. De technische gegevens en prestatiegegevens zijn conform de fase waarin de productie zich bevindt en kunnen op het moment van aankoop van het betreffende product gewijzigd zijn.

Honda Nederland BV

Capronilaan 1 · 1119 NN Schiphol-Rijk · Postbus 75100 · 1117 ZR Schiphol-Rijk
Tel.: 020 707 00 00 · Fax: 020 707 00 04

www.honda.nl